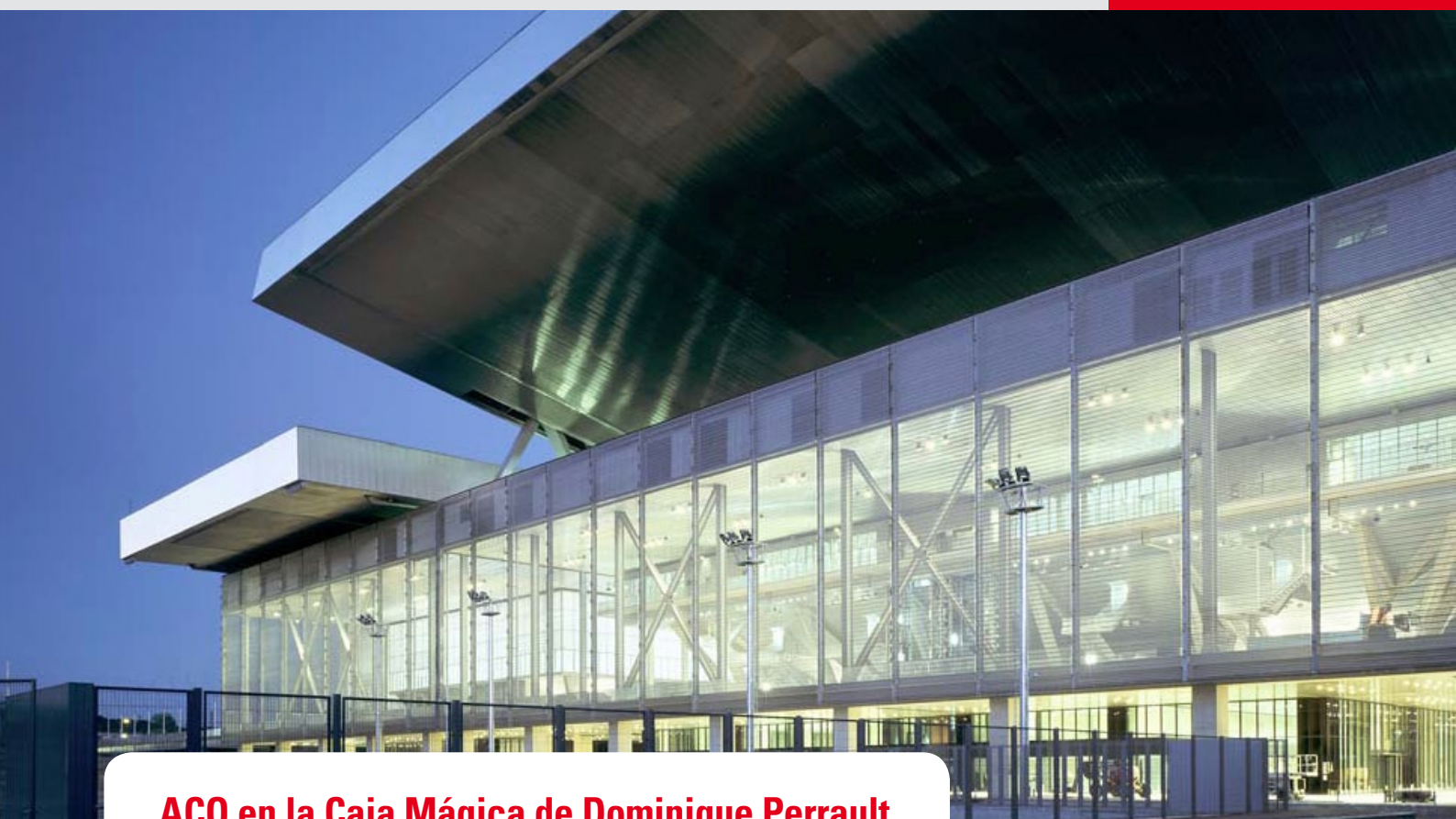


ACO Drain

Octubre 2009



ACO en la Caja Mágica de Dominique Perrault

ACO, líder mundial en sistemas de drenaje, está presente en la emblemática obra "Caja Mágica" de Dominique Perrault. El proyecto, que supera los 100.000 m², contempla 19 pistas de tenis –tres de ellas cubiertas y con capacidad total para más de 20.000 espectadores–, otras seis de entrenamiento y piscina cubierta, entre otros. Todos los espacios quedan desplegados a través de una serie de volúmenes de acero, aluminio, hormigón y vidrio, de diferente tamaño que se organizan alrededor de un extenso lago artificial. No obstante, uno de los elementos más singulares de esta obra son las cubiertas proyectadas por Perrault. Están compuestas de un sistema de paneles móviles montados sobre pistones hidráulicos que se despliegan con el fin de dejar entrar el aire y el sol. Las tres cubiertas generadas pueden configurar hasta 27 posiciones diferentes. Estos movimientos proporcionales a la enorme estructura proyectan sombras inmensas sobre todo el paisaje. El uso de una malla metálica, una constante en la arquitectura de Perrault, es la encargada de envolver la Caja Mágica a modo de filtro, reflejando o matizándose en función de la luz

del día aportando de esta manera un juego dinámico de contrastes y de diálogo con el entorno. La esencia de la obra viene dada en cierta manera por el diseño y la elección de los materiales de vanguardia y de buena respuesta ante el uso del edificio, constante y masivo. Para la zona de aparcamientos se exigían requerimientos hidráulicos muy elevados y los sistemas S200 y S400 de ACO han sido la respuesta a esta demanda.





Información adicional

Obra: Caja Mágica (Madrid)

Arquitecto: Dominique Perrault

Ingeniería:
Perrault Projects

Cliente:
Madrid Espacios y Congresos

Productos ACO instalados:
series S200 y S400

Series S200 y S400

Los cuerpos de estos canales están fabricados en hormigón polímero, los bastidores están integrados al mismo y las rejillas, de fundición dúctil, se unen al bastidor mediante cuatro tornillos tratados contra posibles efectos de corrosión. Los dos modelos empleados están especialmente diseñados para resistir las cargas más pesadas, hasta la clase F900, así como constantes frecuencias de circulación de tráfico.