



ACO presente en el nuevo Circuito de alta velocidad de Navarra

Vista general del Circuito de alta velocidad de Navarra

El recién inaugurado Circuito de alta velocidad de Navarra, ubicado en Los Arcos, representa un gran espacio lúdico, tecnológico y deportivo que cubre las expectativas de los amantes del motor en el norte de España.

El diseño de la pista principal del circuito arqueño, de 3,9 kilómetros de longitud y con una anchura media de 12 metros, es obra de Jaime Nogué, ingeniero conocido a nivel internacional como uno de los mejores especialistas en concepción de circuitos de velocidad, entre los que destacan el circuito de Montmeló en Barcelona, el de Cheste en Valencia y el karting del circuito de velocidad de Motorland en Aragón.

El circuito cuenta con una pista de karting outdoor de 731 metros, así como con una zona deslizante en la se pueden realizar prácticas y cursos de conducción segura y deportiva. Se trata de una pista totalmente equipada, con una superficie de conducción poco adherente y dotada de aspersores en toda su longitud de trazado de 950 metros. Presidiendo el circuito se ubica Atalaya Center, un majestuoso edificio circular de cristal, que se convierte en el punto de encuentro para el público.

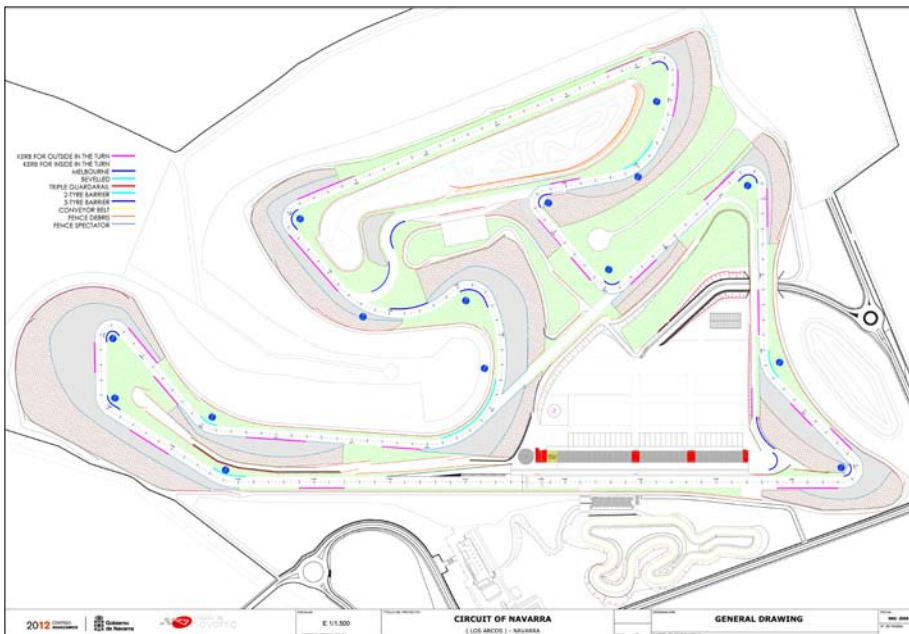
En las instalaciones del Circuito de Los Arcos se desarrollan, además, actividades de investigación e innovación, así como de fabricación de motos GP y moto 2.

La construcción de un circuito de velocidad preparado para albergar competiciones internacionales representa una obra de ingeniería de una increíble complejidad y, su estudio hidrológico, uno de los puntos fuertes de su diseño. La necesidad de disponer de un excelente sistema de drenaje, con el fin de obtener la mayor seguridad es la razón por la que Nogué ha vuelto a apostar por ACO. Los drenajes deben estar bien resueltos y las rejillas de desagüe tienen que estar bien fijadas al canal para evitar accidentes. "El drenaje en un circuito es vital, porque si el aquaplaning es un fenómeno peligroso en condiciones normales, cuando se circula a más de doscientos kilómetros por hora puede llegar a ser fatal", afirma el ingeniero.

Es por ello que ACO dispone de una gama completa de canales pensados exclusivamente para su uso en circuitos de velocidad, Monoblock Racing Drain, testados durante más de un año en el circuito Paul Ricard HTTT

y que, gracias a sus excelentes resultados, se ha ganado la recomendación de uso por parte de la FIA.

El sistema instalado en la pista del Circuito de Navarra corresponde al diseño ACO Drain Monoblock RD200. El canal de drenaje y la rejilla ranurada forman una sola pieza de hormigón polímero, evitando así las rejillas metálicas atorilladas que pueden desprenderse en caso de fuerte impacto, mala instalación o inadecuado mantenimiento. Otro de los productos ACO que forma parte del proyecto es el sistema de drenaje V200. Se trata de un canal de hormigón polímero con bastidor y sección transversal en V, que aumenta la velocidad del agua, maximiza la capacidad hidráulica efectiva y facilita el autolimpiador del canal.



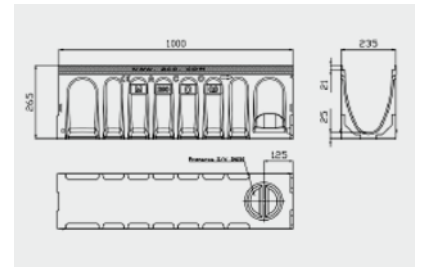
Plano general del Circuito de alta velocidad de Navarra



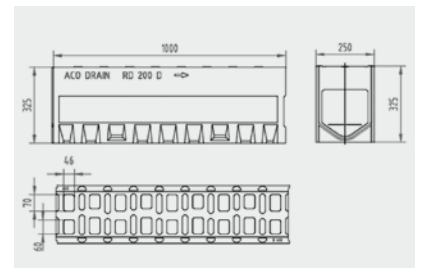
Instalación de los canales Monoblock RD200 de ACO en la pista del Circuito Los Arcos



Vista general del circuito



Esquema-sección canal V 200



Esquema-sección canal RD 200

Información adicional

Obra: Circuito de alta velocidad de Navarra (Los Arcos)

Arquitecto: Fernando Lafuente Carceller

Diseño de la pista:
Jaime Nogué

Productos ACO instalados:
Canal Monoblock RD200
Canal V200

Canal Monoblock RD 200

Está fabricado de una sola pieza, con reja de hormigón polímero integrada y fijada al canal, con un área de absorción de 524 cm². Los pasos de agua en forma de cono facilitan su flujo y evitan la retención de cuerpos extraños. ACO también dispone de la versión en forma de V de este canal. Este diseño facilita el autolimpiado del mismo, al aumentar la velocidad del caudal de agua gracias a la forma en V, y también permite aumentar su capacidad hidráulica efectiva, superando los 66l/s.

Canal V200

Este canal de drenaje de ACO está fabricado de hormigón polímero con bastidor premarca para salida vertical. Sección transversal en V y sistema de fijación rápida Drainlock®. Está disponible, además, con bastidor de acero inoxidable y de fundición. El canal V200 cuenta con certificado de homologación CE en toda su extensión.