

Sistemas de drenaje monobloc para tráfico intenso

Los canales se fabrican de una sola pieza por medio de un procedimiento exclusivo de moldeado en hormigón polímero.

Los canales monobloc PD100, RD200 y RD300 cumple la norma EN1433, ofreciendo una resistencia excepcional.

Al ser de una sola pieza el mantenimiento se realiza a través de los registros.



PD 100 C el canal monobloc para el aparcamiento

El sistema monobloc PD 100C, es un producto único que no se puede comparar a ningún otro tipo de canal de drenaje existente en el mercado.

Se integra perfectamente en cualquier tipo de superficie y no necesita mantenimiento. Ideal para áreas de estacionamiento y zonas de tráfico denso.

A petición del cliente es posible fabricarlo en color negro.

Apto para cargas hasta clase C250.



Monobloc PD 100 C instalado en un acceso a garaje



Canal Monobloc PD 100 C, 1 m. Ref. 30.000

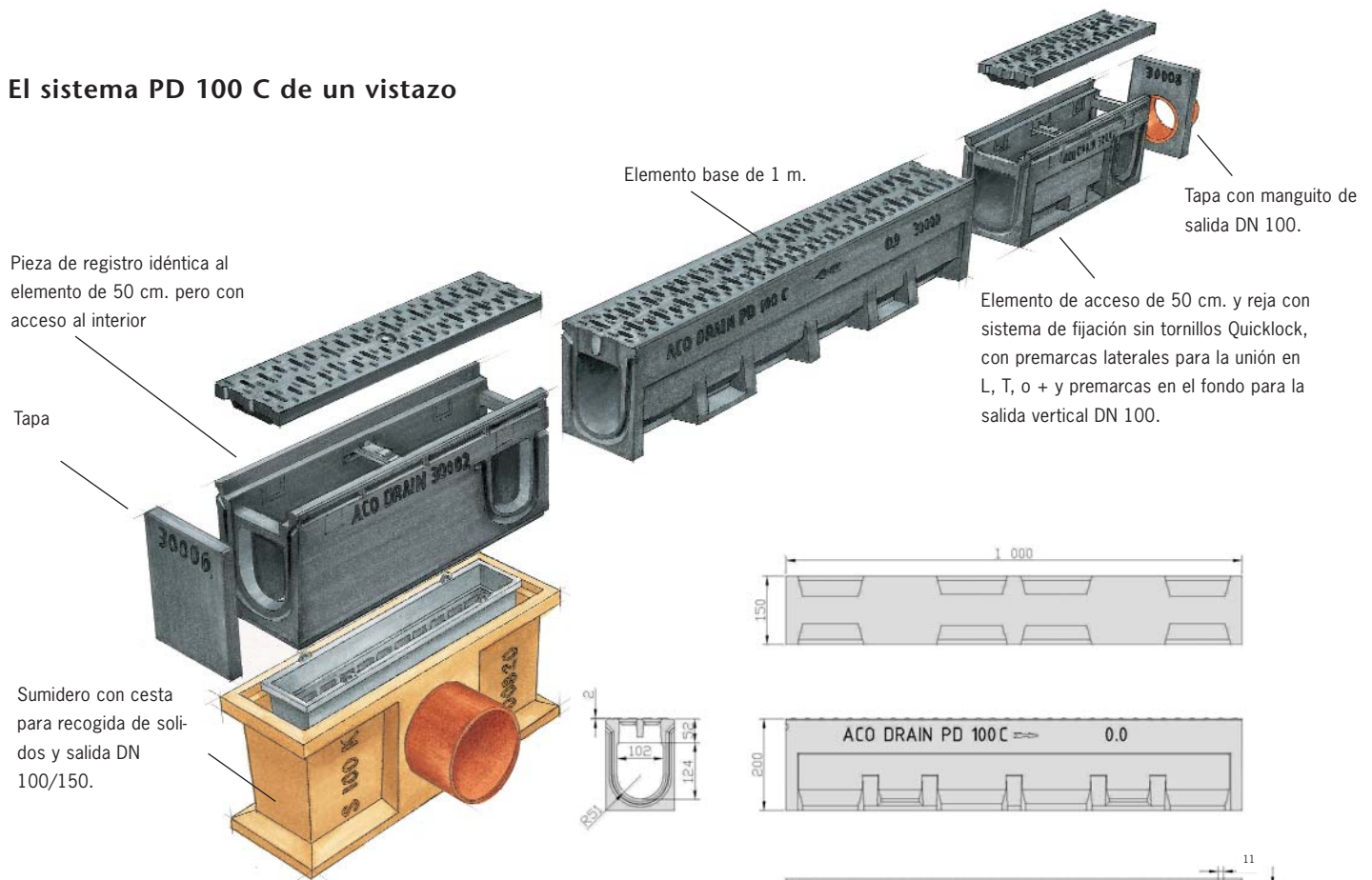


Registro de 50 cm. compuesto por la reja, premarcas laterales y hendiduras. Ref. 30.001



Sumidero compuesto de un registro y una cesta para la recogida de sólidos.

El sistema PD 100 C de un vistazo

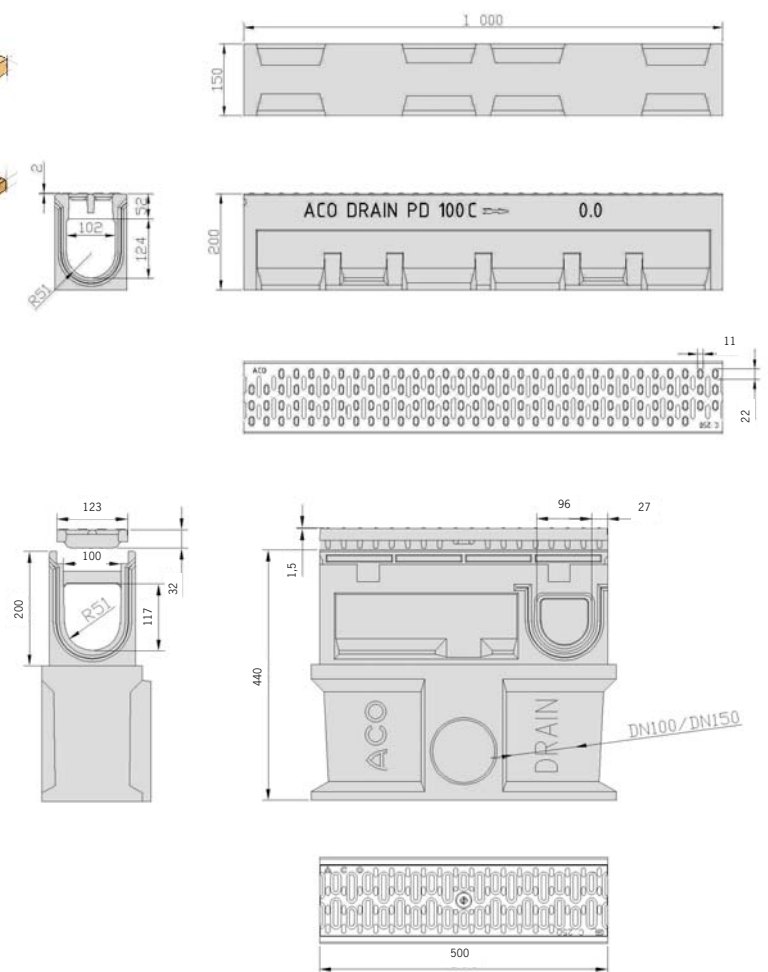


Ventajas del sistema

- Se integra en cualquier tipo de superficie
- Su carencia de partes móviles evita ruidos
- Su fabricación en una sola pieza impide la pérdida de rejillas en la instalación o mantenimiento así como el robo de las mismas
- Ideal para zonas de alto ambiente marino

Aplicaciones

- Zonas de estacionamiento
- Acceso a garajes
- Laterales de calles y carreteras
- Zonas peatonales



Preparación del terreno



Verter el hormigón



Colocar los canales sobre el hormigón



Recubrir el resto del suelo

RD100, RD200, RD300 Sistemas de drenaje para calzadas

La gama RD es la solución en calzadas que soportan tráfico intenso. La construcción monolítica exclusiva es garantía de la máxima fiabilidad y resistencia en todas las aplicaciones de drenaje en los niveles de resistencia D400 y F900. La gran superficie de paso y la sección en V aseguran la rápida evacuación del agua. El canal se limpia por la propia acción del agua. El registro de medio metro con reja desmontable permite el acceso al canal.



Monobloc RD 200 instalado transversalmente a la calzada en frente de un paso a nivel.



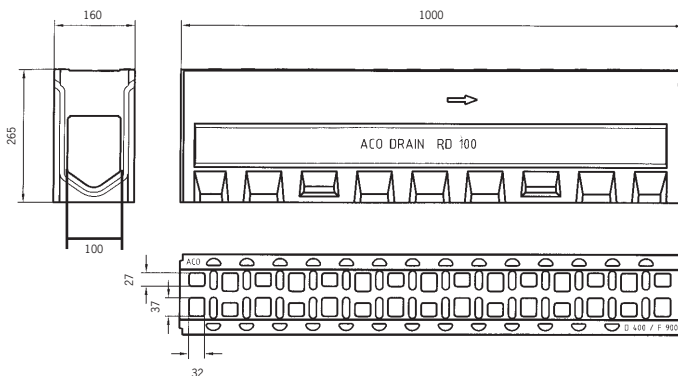
Monobloc RD 200 instalado en una superficie entre dos hileras de pavimento empedrado.

RD 100

Tipo	Largo cm.	Ancho cm.	Alto cm.	Peso kg.	Absorc. cm ² /m.	Ref
Canal						
RD 100 "D"	100,0	16,0	26,5	49,0	292	10507
Canal con registro	50,0	16,0	26,5	32,6	380	
Sumidero						
DN 150 "F"	50,0	16,0	60,0	43,0	380	10526
DN 200	50,0	60,0	43,0	380		

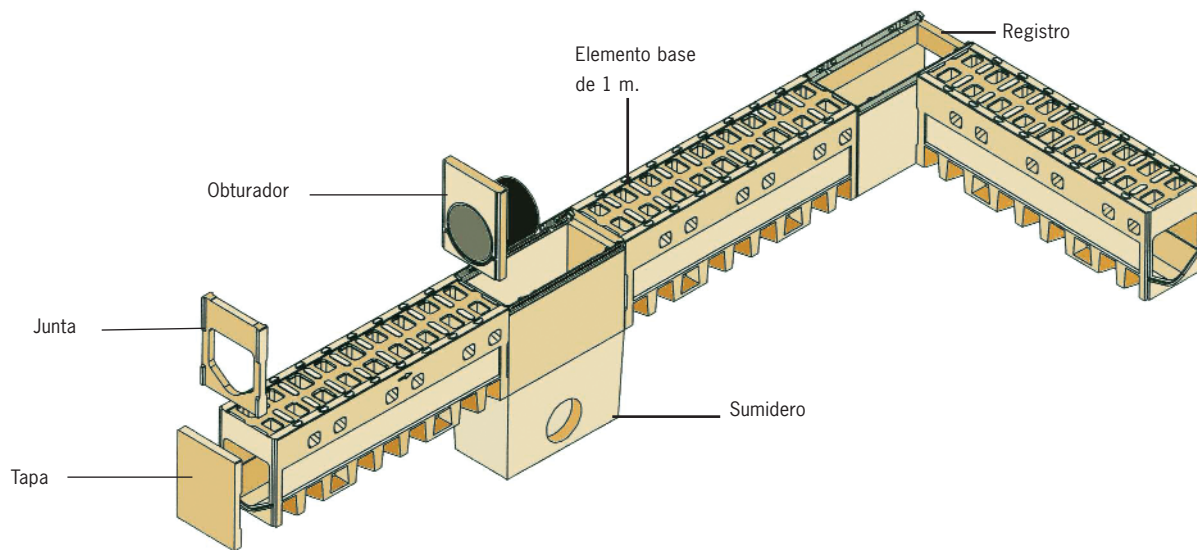


Monobloc RD 100 en el lateral de una autopista.

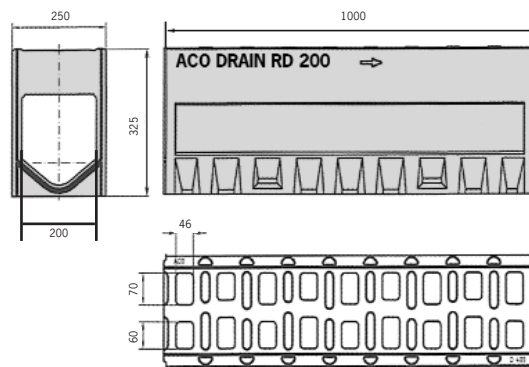


Detalle de las aperturas para drenaje en hormigón polímero

RD 200



Tipo	Largo cm.	Ancho cm.	Alto cm.	Peso kg.	Absorc. cm ² /m.	Ref
Canal						
RD 200	100,0	25,0	32,5	80,0	524	10570
Canal con registro	50,0	25,0	32,5	49,0	935	10564
Sumidero pequeño						
DN 150			36,5	28,5		
DN 200			36,5	27,0		
Sumidero grande						
DN 150			71,5	49,9		
DN 200			71,5	49,9		



Ventajas del sistema

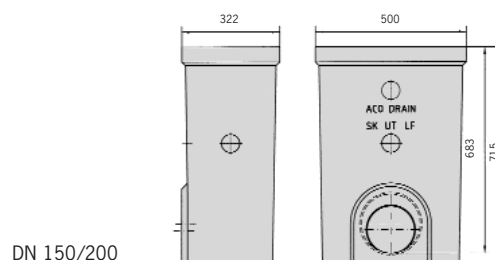
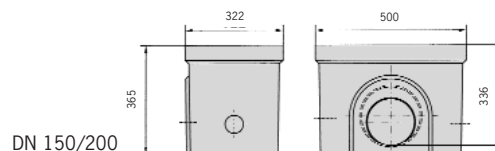
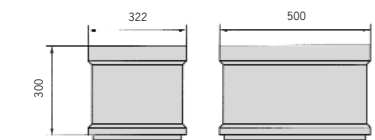
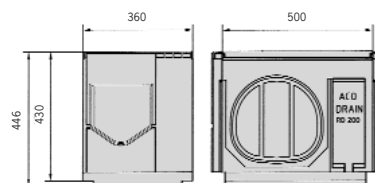
- Canal fabricado de una sola pieza de hormigón polímero
- Los pasos de agua en forma de cono invertido facilitan su flujo y evitan la retención de cuerpos extraños.
- Gran superficie de paso (524 cm²/m) comparado con un sistema de drenaje tradicional.
- Superficie lisa con efecto autolimpiante.
- Registros para eventuales atascos.
- Resistencia clase D400 y F900.
- Gran estabilidad.
- Se puede ubicar tanto en el arcén como transversalmente a la vía.
- Sin partes móviles.
- Sin ruidos.

Aplicaciones

- Peajes de autopistas.
- Pasos a nivel.
- Pistas de aeropuertos.
- Circuitos de carreras.
- Cruces urbanos.
- Finales de calles con pendiente
- Áreas sometidas a tráfico intenso.



Fácil instalación, sin necesidad de maquinaria para la elevación de materiales.



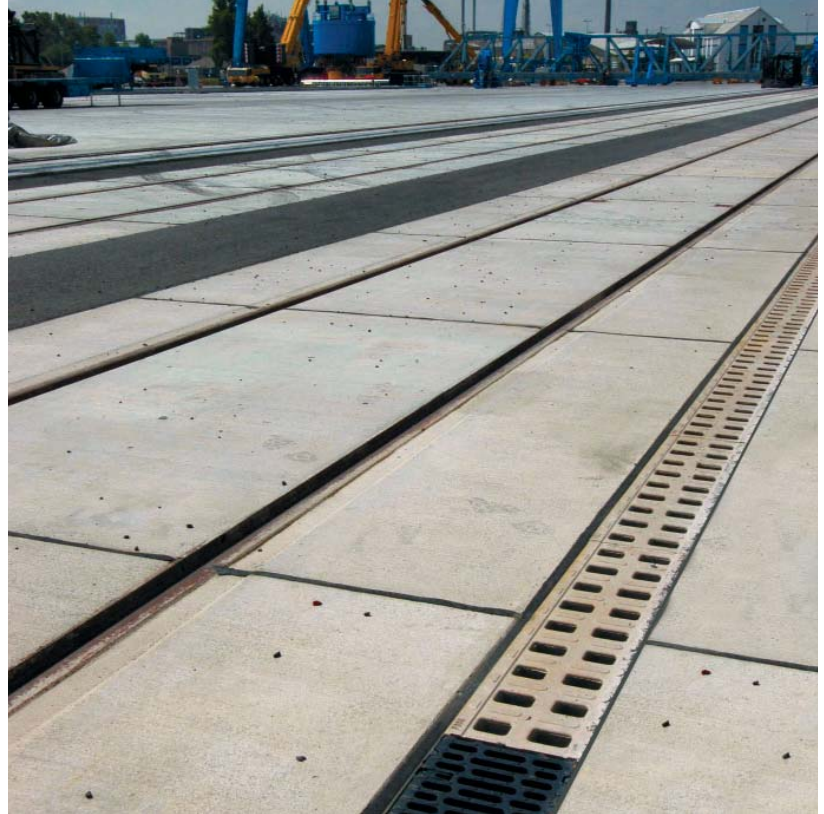
Dimensiones del sistema RD 200

RD 300

Canal monolítico de gran resistencia para el drenaje de superficies sometidas a cargas extremadamente grandes y con la necesidad de evacuar importantes caudales de agua.

Ventajas del sistema

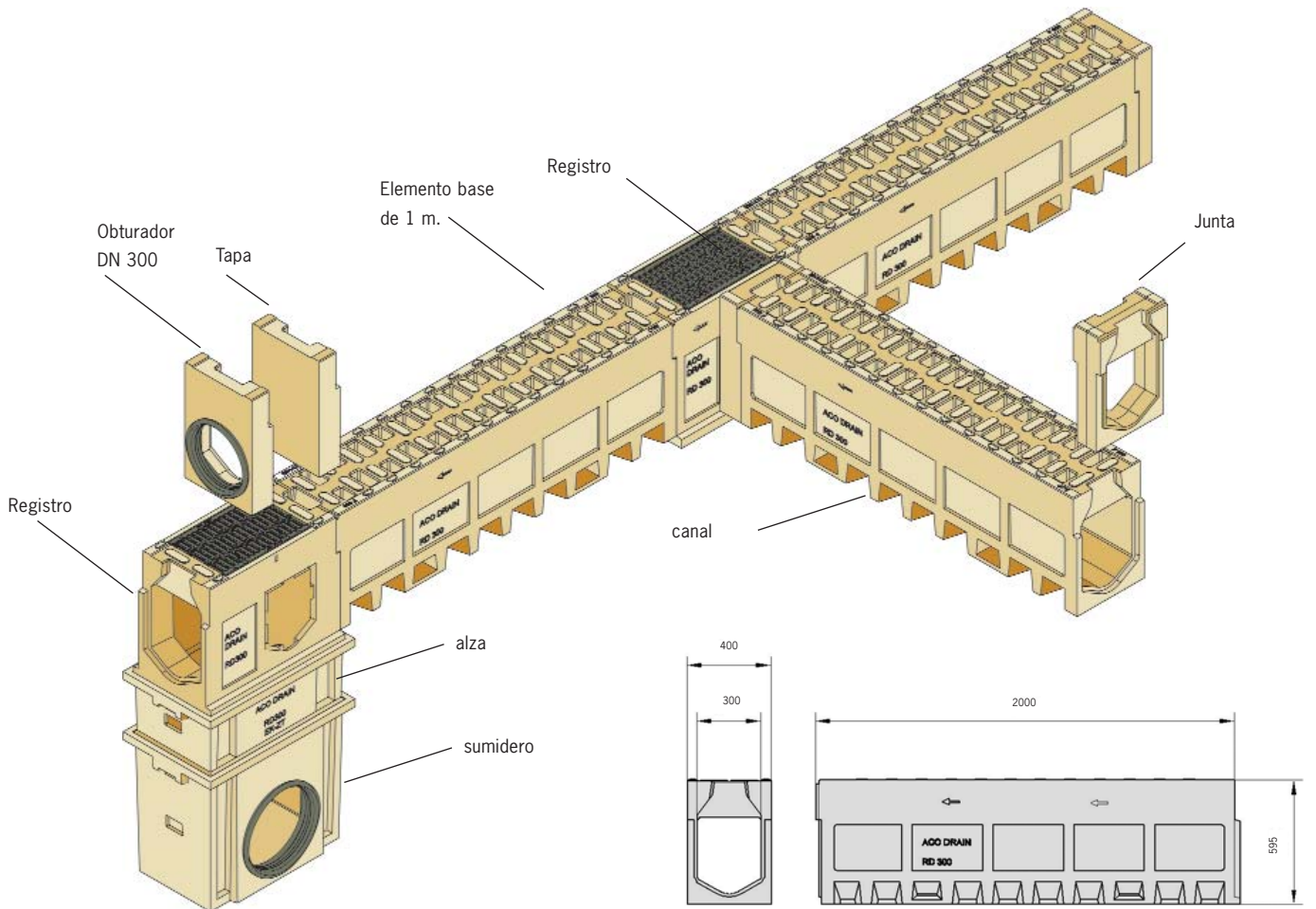
- Canal fabricado de una sola pieza de hormigón polímero.
- Los pasos de agua en forma de cono invertido facilitan su flujo y evitan la retención de cuerpos extraños.
- Superficie lisa con efecto autolimpiante.
- Larga durabilidad.
- Sin partes móviles.
- Sin ruidos.
- Resistente al hielo, la sal y la mayoría de productos químicos.



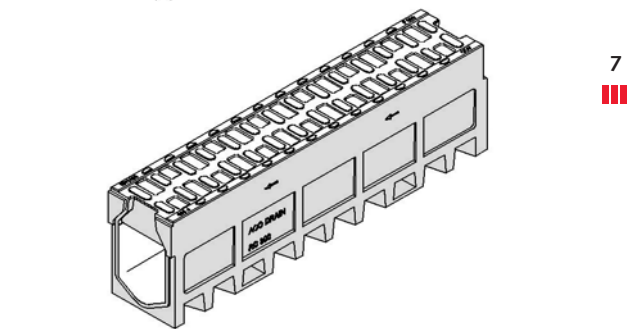
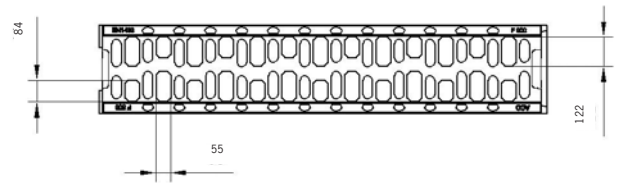
RD 300 instalado en una zona portuaria de carga y descarga de contenedores


Aplicaciones

- Aeropuertos
- Peajes de autopistas
- Pasos de calzadas
- Pistas de aeropuertos
- Plataformas logísticas
- Circuitos de carreras



Tipo	Largo cm	Ancho cm	Altura cm	Peso kg	Absorc. cm ² /m	Ref
Canal						
RD 300 "D"	200,0	40,0	59,5	484,0	800	10800
Canal con registro	75,0	40,0	64,5	219,0	1511	
Registro	75,0		40,0	64,0	174,0	
Alzas			33,0	80,0		
Sumidero DN 400			71,5	190,0		
Adaptador con cesta			3,0			
Cesta			6,2			



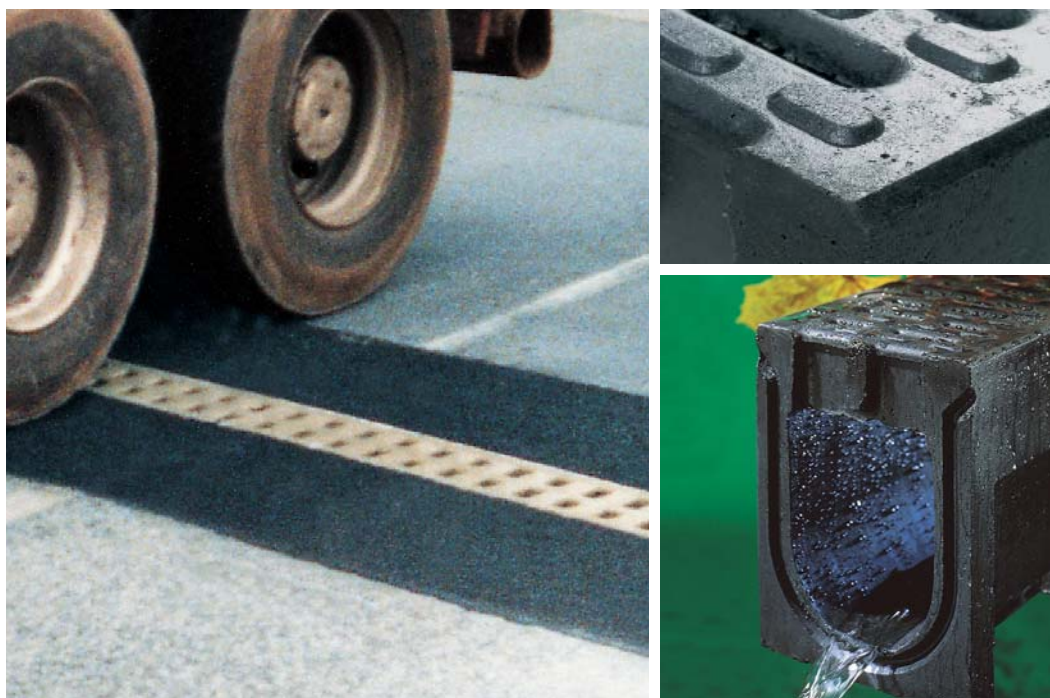
El monobloc RD300 resiste grandes cargas durante la fase de construcción.



Ejemplos de instalación del RD300.

ACO Productos Polímeros

Pol. Ind. Puigtió
Ap. Correos, 84
17412 Maçanet de la Selva
Girona
Tel : 34+ 972.85.93.00
Fax : 34+ 972.85.94.36
Email: contact@aco.es
www.aco.es



Sistemas de drenaje para cargas pesadas y tráfico intenso

Canales monobloc PD 100, RD 100, RD 200 y 300

Clases C250 a F900