

ACO Drain

Noviembre 2009



ACO Tram

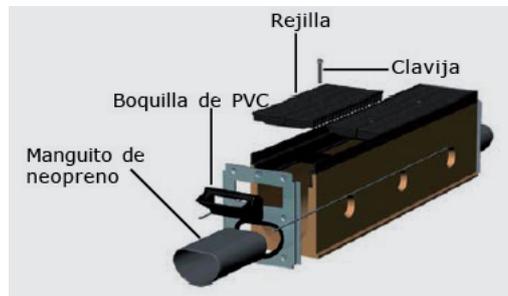
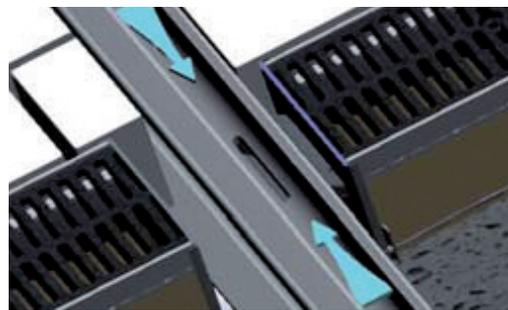
El canal de drenaje específico para metros ligeros y tranvías

ACO, en su afán de ofrecer los productos más adecuados a cada proyecto, presenta ACO Tram, un canal específicamente diseñado para instalaciones ferroviarias. Este nuevo canal, que tiene una longitud de 200 cm y una altura de 26,5 cm, está realizado con hormigón polímero y reforzado por una armadura de varillas de acero, lo que asegura una máxima resistencia y durabilidad en este tipo de instalaciones. La rejilla que completa el conjunto del canal es de clase E600, soporta pesos de hasta 60 toneladas, y se fija al mismo mediante una única clavija central autoajustable cuyo diseño garantiza la máxima resistencia a los desplazamientos laterales. Por sus características, toda instalación de tranvía requiere una solución específica. Es necesario efectuar el drenaje tanto de la plataforma, como de los railes y de las infiltraciones de agua que se puedan producir. El efecto corrosivo en todas las partes metálicas de la plataforma, creado por la combinación de corrientes vagabundas e infiltraciones de agua, se minimiza gracias a este exhaustivo drenaje que se coloca

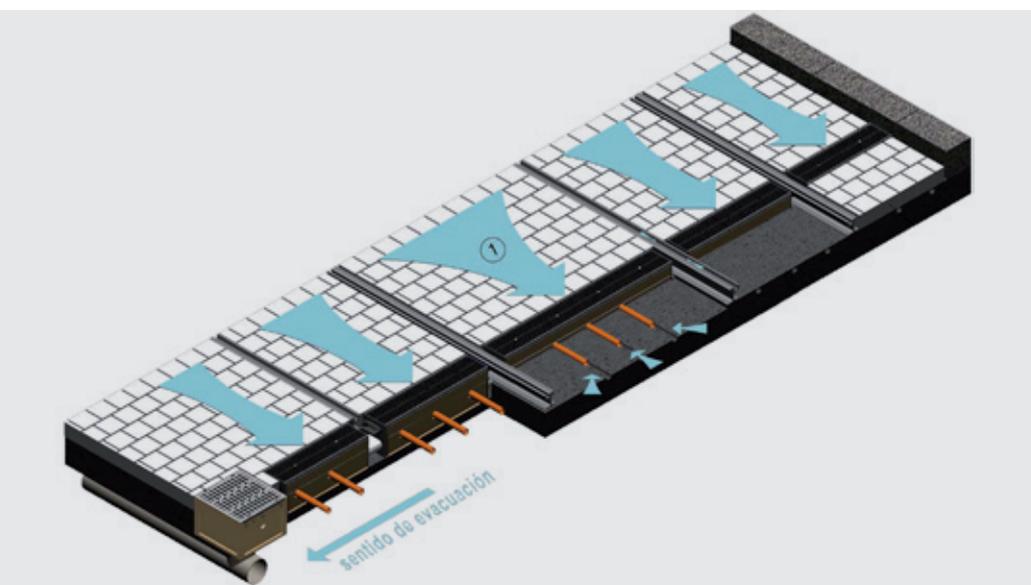
perpendicularmente a la plataforma de los railes. Aco Tram está conectado a los railes a través de unas boquillas de neopreno. Todos los canales están comunicados, por debajo de los railes mediante manguitos de PVC que garantizan la correcta evacuación del agua hacia el exterior de la vía. La experiencia de ACO en sistemas de drenaje para tranvías está avalada por distintos proyectos realizados en París, Lyon, Marsella, Barcelona o Niza, entre otras ciudades.

Continúa en la página 2





Detalle de la ranura del raíl que conecta con la boquilla de neopreno de ACO Tram.



El sistema de conexión lateral entre canales por debajo de los railes facilita una rápida limpieza, evitando obturaciones, y garantiza un mínimo mantenimiento futuro.