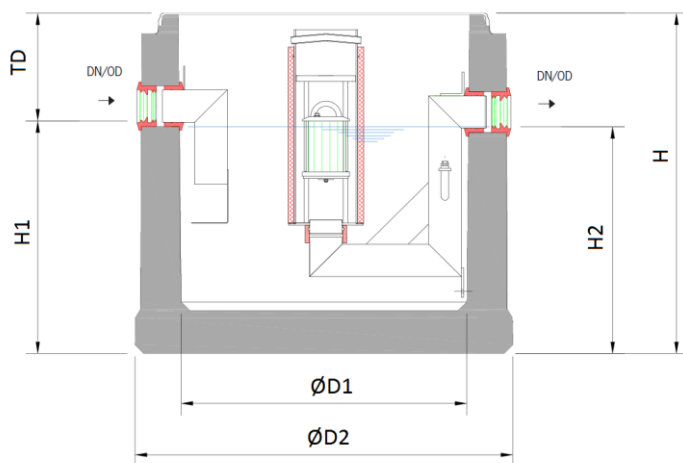


# SEP HIDRO ENT. OLEOPATOR C NS20 NST DN250

Separador de hidrocarburos ACO modelo OLEOPATOR C NS20 NST, para instalación enterrada, de diseño vertical fabricado en hormigón armado monolítico antiflotabilidad con recubrimiento interior. Separador de Clase I (5 ppm) según norma UNE EN 858, de talla nominal 20 l/s, sin decantador de lodos, capacidad total para hidrocarburos de 594 l y volumen total de 1550 l. El equipo dispone de conexión de entrada y salida DN250 en polietileno de alta densidad (HDPE). Incluye deflector en la entrada, filtro coalescente extraíble y salida con boya tarada a 0,90gr/cm<sup>3</sup> para cierre automático en caso de exceso de hidrocarburos. De 1565 mm de altura y Ø1740 mm de diámetro. Peso:

## Características:

- Separador de hidrocarburos Clase I (5 ppm) según UNE EN 858 y DIN 1999-100.
- De diseño vertical fabricado en hormigón armado con recubrimiento interior.
- Con filtro coalescente y sistema de cierre automático con boya tarada a 0,90 gr/cm<sup>3</sup>, fácilmente extraíbles.
- Con dispositivo deflector en la entrada y salida sifónica con partes internas fabricadas en HDPE.
- Disponible sección superior ajustable según profundidad de instalación y clase de carga.
- De directa y fácil instalación, ideal para situaciones de antiflotabilidad y capas freáticas altas.
- Solución estructuralmente reforzada y preparada para una instalación directa en el suelo a una profundidad máxima de tubería de 5,5m sin la necesidad de cualquier obra de refuerzo o complemento



## Dimensiones:

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Talla nominal (l/s)      | 20    |
| Capacidad Decantador     | -     |
| Volumen de retención (l) | 594   |
| Volumen total (l)        | 1550  |
| Conexiones entrada/sali  | 250   |
| Peso (kg)                | 3879  |
| ØD1 (mm)                 | Ø1500 |
| ØD2 (mm)                 | Ø1740 |
| H (mm)                   | 1565  |
| H1 (mm)                  | 1105  |
| H2 (mm)                  | 1085  |
| Tmin (mm)                | 460   |
| Tmax (mm)                | 5460  |

